

Il servizio comunale di bike sharing è costituito da 24 biciclette a noleggio disponibili in 5 postazioni dislocate sul territorio comunale : le 24 biciclette di colore arancio sono posizionate in moduli da 4 posti bici , per un totale di 6 moduli , in Piazza Libertà (n. 2 moduli), Piazza Madonna della Guardia; Piazza Caduti sul lavoro, Piazza S. Antonio; Passo Saleo;

Il servizio è a disposizione dei cittadini interessati per il suo utilizzo sul territorio comunale, esclusivamente fra le ore 7.00 e le ore 24.00, in via sperimentale dal 20/3/2010 al 20/09/2010, senza alcun costo per l'utente;

DISCIPLINARE PER LA FRUIZIONE E LA GESTIONE DEL SERVIZIO NOLEGGIO GRATUITO DELLE BICICLETTE COMUNALI

TITOLO I – FRUIZIONE DEL SERVIZIO

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO

Il servizio è finalizzato alla promozione della mobilità sostenibile.

Il disciplinare ha per oggetto la disciplina del servizio di noleggio gratuito delle biciclette comunali dislocate nell'area urbana.

Il servizio è costituito da una dotazione strumentale indispensabile al suo funzionamento composta da biciclette colorate, rastrelliere e chiavi.

ART. 2 - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio è a disposizione degli interessati per il suo utilizzo sul territorio comunale, esclusivamente fra le ore 7:00 e le ore 24:00, previo il pagamento di € 30,00 a titolo di cauzione per il ritiro della chiave.

Per utilizzare le biciclette comunali, è necessario entrare in possesso di apposita chiave codificata che, inserita nel dispositivo presente nella rastrelliera, permette all'utilizzatore di sganciare la bicicletta. La chiave codificata rimane alloggiata nel dispositivo della rastrelliera al fine di consentire l'individuazione dell'utente del mezzo.

ART. 3 - MODALITA' DI FRUIZIONE DEL SERVIZIO.

Per fruire del servizio, ogni interessato dovrà effettuare le seguenti operazioni esperibili esclusivamente presso la sede dell'Associazione Turistica Pro Loco :

- compilare in ogni sua parte , , su apposito modulo prestampato, la domanda di iscrizione al servizio con sottoscrizione anche della presa visione ed accettazione del regolamento del Servizio
- esibire documento di riconoscimento valido (C. I.) per fotocopia da allegare alla domanda
- pagare la somma di Eu 30,00 quale cauzione

Esperate le operazioni sopra indicate , l'interessato otterrà la chiave codificata per l'utilizzo della bicicletta comunale

Gli utilizzatori sono tenuti alla riconsegna delle chiavi e a richiedere la restituzione della cauzione versata solo presso l'Ufficio della Pro Loco entro il termine previsto. Nel caso in cui l'utente non provveda alla riconsegna della chiave codificata

ART. 4 - FRUIZIONE DEL SERVIZIO DA PARTE DI UTENTE COLLETTIVO

In caso di utente collettivo (associazione , società Ente ecc) tutti gli obblighi sono posti in capo al referente autorizzato dell'organizzazione che rappresenta il proprio ente a tutti gli effetti, giuridici ed economici, impegnandosi all'osservanza delle clausole regolamentarie, accollandosi gli oneri e le responsabilità conseguenti l'iscrizione al servizio.

Il referente è tenuto a versare una cauzione di € 30,00 per ogni chiave ritirata.

Le chiavi codificate acquisite dall'utente collettivo devono essere gestite da questo per favorire l'accesso alle biciclette del servizio esclusivamente per i propri utenti e dipendenti, senza alcuna discriminazione, secondo le modalità previste dal presente Regolamento.

Si evidenzia che ogni punto di prelievo -in quanto servizio pubblico collocato su area pubblica- resta a disposizione di tutti gli utenti iscritti al servizio.
Ai fini dell'iscrizione al servizio, l'utente collettivo

ART. 5 - MODALITA' DI UTILIZZO DELLA BICICLETTA COMUNALE

L'utilizzo della bicicletta comunale è disciplinato dalle seguenti norme, alle quali il fruitore del servizio dichiara di attenersi, sottoscrivendo il modulo di richiesta della chiave codificata:

- 1.** la bicicletta comunale deve essere utilizzata esclusivamente all'interno del territorio del Comune; è fatto divieto di trasportare la stessa altrove con qualsiasi mezzo;
- 2.** la bicicletta comunale deve essere ricoverata nella medesima rastrelliera e nelle medesime condizioni in cui è stata prelevata;
- 3.** la bicicletta comunale deve essere utilizzata esclusivamente nell'intervallo di tempo compreso tra le ore 7.00 e le ore 24.00 di ogni giornata;
- 4.** la bicicletta comunale deve essere riposta nell'apposita rastrelliera in modo da consentirne il successivo utilizzo da parte di altri fruitori del servizio;
- 5.** la bicicletta comunale deve essere chiusa con l'apposito cavo antifurto quando il mezzo viene lasciato temporaneamente incustodito durante il periodo di utilizzo.

ART. 6 - OBBLIGHI DEL FRUITORE DEL SERVIZIO

L'utilizzatore della bicicletta comunale, sottoscrivendo incondizionatamente il modulo di richiesta della chiave codificata, assume i seguenti obblighi:

- a)** essere in possesso di una sola chiave codificata e conservare con cura la medesima;
- b)** verificare la funzionalità della bicicletta al momento del prelievo ed utilizzarla solo se ritenuta idonea all'uso;
- c)** custodire diligentemente la bicicletta comunale;
- d)** risarcire danni a lui imputabili per incauto utilizzo del sistema meccanico e/o delle varie parti della bicicletta comunale, compresi gli equipaggiamenti;
- e)** condurre e utilizzare la bicicletta comunale nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, nonché osservando i principi generali di prudenza, diligenza e tutela dei diritti altrui (*neminem laedere*);
- f)** non avanzare alcun diritto di proprietà sulla bicicletta e sulla chiave codificata in uso;
- g)** non cedere la guida o la custodia della bicicletta comunale a persone non idonee ad effettuare tali operazioni, a pena di essere ritenuto, in caso contrario, unico responsabile;
- h)** segnalare al gestore delle biciclette ogni danno al mezzo subito in occasione del suo utilizzo;
- i)** sollevare incondizionatamente il Comune da ogni e qualsiasi danno, anche non patrimoniale, subito da terzi (persone, cose o animali) o dall'utente durante e/o in occasione dell'utilizzo della bicicletta comunale;
- j)** corrispondere al gestore della manutenzione e della vigilanza delle biciclette la somma necessaria per il ripristino totale della bicicletta comunale da lui stesso danneggiata o distrutta per incidente e/o rottura;
- k)** non manomettere alcuna parte meccanica della bicicletta comunale.

ART. 7 – PENALITA'

L'utilizzatore della bicicletta comunale, contravvenendo agli impegni di cui al precedente articolo assunti a seguito della sottoscrizione del modulo di richiesta della chiave codificata, è tenuto sia a pagare al Comune, tramite il gestore, le somme di seguito riportate a titolo di penale, salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno provocato, sia ad assolvere senza riserve agli adempimenti sotto indicati:

- a)** smarrimento della chiave dell'apposito cavo antifurto di chiusura della bicicletta comunale: € 20,00 quale rimborso del costo della suddetta chiave;
- b)** smarrimento della propria chiave codificata: l'utente si impegna a fare tempestiva denuncia ad un Ufficio di Polizia (Polizia di Stato, Carabinieri) e a presentare una copia di quest'ultima o al gestore delle biciclette, sollevandosi così da ogni responsabilità. In assenza della suddetta denuncia, qualora la bicicletta comunale venga rubata con l'utilizzo della chiave codificata smarrita, si impegna a corrispondere al Comune il valore commerciale della stessa al momento del furto.
L'utente che smarrisce la chiave codificata - al pari dell'utente che non la riconsegna - si vedrà trattenuta la cauzione. Qualora la chiave smarrita venga ritrovata, verrà riutilizzata cancellando i dati precedentemente inseriti. Il ritrovamento della chiave codificata da parte di terzi non dà diritto al rimborso della cauzione al fruitore che l'ha smarrita.
- c)** furto della bicicletta comunale in uso a seguito di ricovero della stessa al di fuori dell'apposita rastrelliera con o senza la chiusura del cavo antifurto in dotazione: l'utente si impegna a fare tempestiva denuncia ad un Ufficio di Polizia (Polizia di Stato, Carabinieri), a presentare una copia di quest'ultima al gestore del servizio delle biciclette ed in ogni caso a corrispondere al Comune il valore commerciale della stessa al momento del furto;
- d)** abbandono della bicicletta comunale al di fuori dell'apposita rastrelliera senza la chiusura del cavo antifurto in dotazione: penalità di € 20,00. Inoltre, il Comune si riserva di valutare la gravità del comportamento scorretto dell'utente ai fini di eventuali ulteriori atti nei confronti del responsabile.

RT. 8 - ONERI AGGIUNTIVI- RESPONSABILITA'

La fruizione del servizio da parte degli utenti è subordinata alla sottoscrizione ed accettazione incondizionata delle norme del presente disciplinare, nonché delle prescrizioni e clausole riportate sull'apposito modulo di richiesta della chiave codificata.

In ogni caso, si precisa che il Comune non risponde di:

- danni e pregiudizi di qualsiasi genere subiti dall'utilizzatore della bicicletta comunale per effetto o in conseguenza di tale utilizzo, nonché cagionati a terzi (persone, cose o animali) a seguito dell'utilizzo dello stesso mezzo pubblico;
- smarrimento, distruzione, furto o rapina di oggetti o animali presenti a bordo della bicicletta comunale utilizzata.

L'utente è tenuto inoltre a sollevare l'Amministrazione comunale da tutte le eventuali responsabilità derivate da violazioni amministrative commesse durante l'utilizzo della bicicletta comunale per infrazioni al Decreto Legislativo n° 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche e integrazioni, nonché al relativo Regolamento di Esecuzione di cui al Decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16

dicembre 1992 e successive modifiche ed integrazioni, nonché quelle previste in altre disposizioni di legge, di regolamento o derivanti da provvedimenti amministrativi.

ART. 9 - RESTITUZIONE DELLA CHIAVE CODIFICATA

L'utente del servizio ha facoltà di restituire in qualsiasi momento la chiave codificata consegnatagli rivolgendosi all'Ufficio Accoglienza Turistica, gestore delle biciclette.

Verificata la regolarità della posizione dell'utente, l'ufficio restituisce la cauzione inizialmente versata.

TITOLO II – GESTIONE DEL SERVIZIO

ART. 10 - ATTRIBUZIONI DI FUNZIONI

Sono assegnate all'Ufficio IAT – Pro-Loco di Borghetto Santo Spirito le seguenti funzioni:

- distribuzione delle chiavi, previa compilazione di un apposito modulo di iscrizione al servizio , presa visione e accettazione del disciplinare per la fruizione del servizio medesimo e previo versamento di € 30,00 quale cauzione ;
- restituzione della cauzione versata per la chiave codificata qualora venga restituita;
- ritiro della copia di denuncia di furto della bicicletta comunale e/o smarrimento della chiave codificata prevista dal presente disciplinare;
- tenuta della documentazione riguardante l'assegnazione e restituzione delle chiavi codificate (modulistica, copia documento identità, denunce di furto e/o smarrimento delle chiavi).
- riscossione delle somme relative alle penalità.

ART. 11 – Verifiche E MANUTENZIONE

La verifica e manutenzione della funzionalità delle biciclette è affidata al soggetto fornitore del Sistema di Bike sharing

ART. 12 - DISPOSIZIONI FINALI

Per le ipotesi non espressamente previste e disciplinate dal presente disciplinare si fa riferimento alle norme vigenti in materia.